



iHub to terminal kontenerowo-towarowy z kompleksową ofertą logistyczną w jednym miejscu. Posiadający roczną zdolność przeładunkową na poziomie 72 000 TEU i place pozwalające składować do 6000 TEU.

iHub świadczy usługi rozładunku i załadunku kontenerów ze składów całopociągowych, przeładunku towarów (w tym skonteneryzowanych, ciężkich, gabarytowych), magazynowania zróżnicowanej gamy towarów, spedycji krajowej i międzynarodowej oraz obsługi celnej.

iHub tworzy grupa firm Centrostal, która dysponuje infrastrukturą magazynowo-przeładunkową o łącznej powierzchni hal 28 000 m², zlokalizowaną w centrum Polski na nieruchomościach o łącznej powierzchni 120 000m², na której funkcjonują dwie własne bocznice kolejowe.

iHub is a container and freight terminal that provides comprehensive logistic offer at the same location. The total storage capacity at the container yard amounts up to 6,000 TEU and annual handling capacity is on the level of 72 000 TEU.

iHub renders container handling service for the block trains, freight transshipment (including containerized cargo, heavy, oversized cargo transshipment), warehousing of the wide range of commodities, domestic and international forwarding and customs services

iHub is a group of Centrostal companies which has a warehouse and transshipment infrastructure with a total area of 28,000 m², located in the center of Poland on a property with a total area of 120,000 m², with two own railway sidings,

Centrostal Łódź S.A., ul. Brukowa 24; 91-341 Łódź, www.ihub.com.pl
 Centrostal Logistics Sp. z o.o., ul. Brukowa 24; 91-341 Łódź, www.centrostallogistics.pl
 Centrostal Serwis Sp. z o.o., ul. Pojezierska 97; 91-341 Łódź, www.centrostalservis.pl

PRAKTYKI

Centrostal Logistics Sp. z o.o. 91-341 Łódź, ul. Brukowa 24
www.centrostallogistics.pl

Jesteśmy zainteresowani studentami, którzy chcą wyrobić praktyki w naszym biurze w logistyce. Bieżąco obsługujemy kierowców, którzy przyjeżdżają pod załadunek i rozładunek na jednym z naszych magazynów. Dodatkowo przygotowywanie poleceń dla magazynierów jaki konkretnie towar jest do wydania oraz dokumentacji po obsłudze dla kierowców też mógłby należeć do obowiązków praktykanta. Posiadamy też kalendarz awizacji, który trzeba nadzorować na zasadzie sprawdzania prawidłowości danych zaawizowanych kierowców i kontakcie ze spedytorami celem wyjaśnienia możliwych nieprawidłowości.

To co może uzyskać taki student zależy od ilości godzin jakie są przewidziane w ramach praktyk. Najważniejsze to:

- Praktyczna wiedza
- Poznanie procesów logistycznych
- Uzyskanie cennego doświadczenia zawodowego
- Współpraca z agencją celną
- Miłą atmosferę
- Poznanie i obsługa programów dedykowanych do obsługi magazynu

Kontakt

Zbigniew Olobry

Specjalista ds. marketingu i analiz
 +48 606 214 493